

POSTANOWIENIE

Dnia 19 listopada 2019 r.

Sąd Najwyższy w składzie:

SSN Jacek Wygoda

po zapoznaniu się z wnioskiem w przedmiocie zwrotu kosztów dojazdu na rozprawę poniesionych przez świadka A. K., w sprawie dyscyplinarnej sygn. I DSK 14/19, dotyczącej prokuratora Prokuratury Rejonowej w K. A. S., działając na podstawie, art. 77 § 2 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Sądzie Najwyższym (Dz.U.2019.825 t.j.), art. 618 § 1 pkt 3 i 9 k.p.k. w zw. 618a § 1, 2 i 3 k.p.k. w zw. z § 2 pkt 1 lit b., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r., w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U.2002.27.271 ze zm.) w zw. z art. 171 pkt 1 ustawy z dnia 28 stycznia 2016 r. Prawo o prokuraturze (Dz.U.2017.1767 t.j., ze zm.)

postanowił:

przyznać świadkowi A. K. zwrot poniesionych kosztów dojazdu w wysokości 360,00 zł. (trzysta sześćdziesiąt złotych).

UZASADNIENIE

W związku z otrzymanym wezwaniem Sądu Najwyższego na rozprawę zaplanowaną na dzień 6 listopada 2019 roku, świadek A.K. w dniu 6 listopada stawiał się na tę rozprawę i złożył zeznania. Świadek w złożonym przez siebie wniosku wykazał, iż na rozprawę do Sądu Najwyższego w Warszawie przyjechał własnym samochodem marki N. z silnikiem o pojemności 2000 cm³ oraz wniósł o zwrot poniesionych kosztów podróży z K. (woj. (...)) do W. i z powrotem.

Wniosek skierowany do Sądu jest zasadny. Zgodnie z art. 618a § 1 k.p.k., świadczeni przysługuje zwrot kosztów podróży własnym samochodem z jego miejsca zamieszkania do miejsca wykonywania czynności postępowania.

Sąd przyjął wysokość poniesionych kosztów zgodnie z § 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r., w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U.2002.27.271 ze zm.), który to określa sposób ustalania wysokości kosztów użycia pojazdów osobowych do celów służbowych.